

AVISO A LOS PASAJEROS

Propuestas de reducción y eliminación de servicios para el año fiscal 2011

El 23 de febrero de 2010 se presentó la propuesta presupuestaria del Ejecutivo del Condado para el año fiscal 2011 (que inicia el 1 de julio de 2010). Es necesario hacer recortes de servicios y aumentos en las tarifas debido a la interrupción del apoyo operativo anual de \$6.645 millones de parte de la Autoridad Metropolitana de Aeropuertos de Washington [Metropolitan Washington Airports Authority – MWAA] (proveniente de los ingresos de Dulles Toll Road) para el servicio de autobús Dulles Express.

El servicio de autobús Dulles Express ha estado financiado parcialmente a través de una reserva estatal anual de los ingresos provenientes de Dulles Toll Road por medio de un subsidio con el Commonwealth y el Departamento de Ferrocarriles y Transporte Público (Department of Rail and Public Transportation - DRPT) de Virginia. El subsidio (compuesto inicialmente por 50% en fondos estatales y 50% en fondos del condado) fue establecido en el año fiscal 2000 y estaba previsto que iba a tener vigencia hasta que se implementara el servicio de Metrorail a la Avenida Wiehle. Desde ese momento, el aporte del estado no ha sido modificado y la contribución del condado ha crecido con el incremento de los costos operativos.

En noviembre de 2008, Dulles Toll Road y el control de este subsidio fueron transferidos a MWAA; y posteriormente MWAA determinó la interrupción del subsidio al condado.

Con el propósito de cerrar la diferencia que ocasionaba la pérdida del ingreso externo proveniente de MWAA para el funcionamiento de Fairfax Connector en la vía Dulles Corridor, la propuesta presupuestaria comprende el siguiente aumento a los pasajes y reducción de los servicios:

- **Aumento del precio de los pasajes de \$1.25 a \$1.50 sobre la tarifa base.**
- **Eliminación de siete rutas.**
- **Creación de una ruta para reemplazar una pequeña parte de las rutas 552, 553, 554 y 557 que se eliminaron.**
- **Reducción de la cantidad de viajes a altas horas de la noche, generalmente los que funcionan después de 8:30 o 9 p.m., según la ruta.**
- **Eliminación del servicio del domingo en la vía Dulles Corridor.**

La Junta de Supervisores del Condado de Fairfax adoptará un presupuesto definitivo para el año fiscal 2011 el día 27 de abril. Los pasajeros y demás residentes que tengan preocupaciones acerca de los recortes propuestos pueden hacer comentarios sobre la propuesta presupuestaria para el año fiscal 2011 durante las audiencias públicas, que se realizarán antes de la Junta de Supervisores, los días 6, 7 y 8 de abril. De ser aprobado, el servicio y las modificaciones de los pasajes de Fairfax Connector entrarían en vigencia el domingo 27 de junio de 2010. **En el reverso de este volante se muestran las rutas de Fairfax Connector que sufrirán modificaciones.**

**Centro de Información de Fairfax Connector
(Fairfax Connector Information Center)
703-339-7200, TTY 703-339-1608
www.fairfaxconnector.com**



El condado de Fairfax está comprometido a no discriminar en función de la incapacidad en todos los programas, servicios y actividades del condado. Para solicitar adaptaciones razonables o esta información en un formato alternativo, llame al 703-877-5600, TTY 711.



Condado de Fairfax,
Virginia

Reducciones propuestas al servicio de Fairfax Connector

RUTA	DÍA DE SEMANA Viajes eliminados	SÁBADOS Viajes eliminados	DOMINGOS Viajes eliminados
101	9:00, 9:35 PM	8:24, 8:57, 9:27, 10:00 PM	7:26, 7:54 PM
109	9:42, 10:17, 10:25, 11:00, 11:10 PM	8:29, 9:00, 9:29, 10:00, 10:29 PM	No funciona
151	10:35 PM	9:34, 10:34 PM	8:34, 9:34, 10:34 PM
152	10:35 PM	10:04, 11:04 PM	10:04, 11:04 PM
161	10:38 PM	8:09, 9:09, 10:09 PM	8:09, 9:09, 10:09 PM
162	10:16 PM	8:12, 9:12, 10:12 PM	8:12, 9:12, 10:12 PM
231	9:31 PM	No funciona	No funciona
232	9:27 PM	No funciona	No funciona
310	11:12 PM, 12:12, 12:14 AM	9:58, 10:27, 10:58, 11:27 PM, 12:22, 12:27 AM	8:58, 10:22, 10:27, 11:22, 11:27 PM
321	10:07 PM	10:03 PM	9:03 PM
322	Sin cambios	10:24 PM	8:24 PM
331	9:29 PM	No funciona	No funciona
425	8:25, 9:00, 9:20, 9:55, 10:20, 11:00 PM	No funciona	No funciona
427	8:45, 9:45, 10:50, 11:20 PM	No funciona	No funciona
505	9:45, 10:20EB, 10:20WB, 11:05EB, 11:05WB, 11:50 PM	9:35, 10:04, 10:05, 10:34, 10:35, 11:04, 11:08, 11:32, 11:35 PM, 12:00, 12:04, 12:25, 12:35, 12:50 AM	Todos los viajes del día domingo eliminados
552	Ruta eliminada: Ver Ruta 580		
553	Ruta eliminada: Ver Ruta 580		
554	Ruta eliminada: Ver Ruta 580		
557	Ruta eliminada: Ver Ruta 580		
574	9:10, 10:10EB, 10:10WB, 11:10 PM	8:10, 9:10, 9:15 PM	Todos los viajes del día domingo eliminados
580	Ruta nueva: Reston East Park y recorrido a West Falls Church		
605	8:26, 8:35, 9:26 PM	Sin cambios	Todos los viajes del día domingo eliminados
621	9:01, 10:01, 11:01 PM	No funciona	No funciona
927	8:25 PM	No funciona	No funciona
929	Ruta eliminada		
950	Sin cambios	Sin cambios	Todos los viajes del día domingo eliminados
951	Ruta eliminada		
952	Ruta eliminada		
980	8:17, 8:35 PM	No funciona	No funciona
RIBS 1	10:05, 11:05 PM, 12:05 AM	9:10, 10:10, 11:10 PM	Todos los viajes del día domingo eliminados
RIBS 2	10:05, 11:05 PM, 12:05 AM	9:10, 10:10, 11:10 PM	Todos los viajes del día domingo eliminados
RIBS 3	10:05, 11:05 PM, 12:05 AM	9:10, 10:10, 11:10 PM	Todos los viajes del día domingo eliminados
RIBS 4	10:05 PM	9:05, 10:05 PM	Todos los viajes del día domingo eliminados
RIBS 5	9:35, 10:35 PM	9:35 PM	Todos los viajes del día domingo eliminados

Las siguientes rutas no estarán afectadas; no tienen cancelaciones ni modificaciones propuestas:

171, 301, 304, 305, 306, 307, 332, 380, 401, 402, 462, 463, 466, 551, 585, 595, 597, 622, 623, 630, 631, 632, 640, 641, 642, 644, 650, 651, 652, Tysons Connector, 924 and 926.

Cada uno de los viajes que será eliminado aparece en la lista por el horario en que empieza el recorrido.

“No funciona” indica que normalmente que esa ruta no brinda servicio durante ese día de la semana.